

CONSEJO PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO DE SINALOA

MINUTA MARZO 01 DE 2016

ASISTENTES: Javier Lizárraga Mercado, Sergio Esquer Peiro, Alejandro Sánchez Chávez, Sergio Escutia Zúñiga, Martín Guadalupe López Mendivil, Florencio Angulo Gálvez, Javier Montaña Iruretagoyena, Guillermo Elizondo Macías, Sebastián Arana Escobar, Fernando Medrano Freeman, Humberto Andrade Gámez, Miguel Ángel Ley Pineda, Dip. Roque de Jesús Chávez López, Rolando Mendivil Rascón, Mario Cadena Payán, Carlos Balderrama Verdugo, Francisco Labastida Gómez de la Torre, Jesús Enrique Hernández Guerrero, José Santos Maradiaga, Antonio Velarde Sicaños, Enrique Maytorena García.

ORDEN DEL DÍA

- I. Bienvenida Javier Lizárraga Mercado, Presidente Ejecutivo.**
- II. Seguimiento de acuerdos.**
- III. Presupuesto CODESIN.**
 - I. Retos 2016**
- IV. Propuesta 2017-2021.**
- V. Intervención del Secretario de Desarrollo Económico, Lic. Francisco Labastida Gómez de la Torre.**
- VI. Intervención del Secretario de Turismo, Lic. Rafael Lizárraga Favela.**
- VII. Avances y proyectos carreteras 2016, Director General del Centro Sinaloa SCT, Héctor García Fox.**

I.- BIENVENIDA JAVIER LIZÁRRAGA MERCADO, PRESIDENTE EJECUTIVO:

Javier Lizárraga Mercado, dio inicio a la Junta Plenaria dando bienvenida a los integrantes del Pleno presentes y a quienes se integran tras sus nuevas funciones: Jesús Enrique Hernández Guerrero, Subsecretario de Planeación Inversión y Desarrollo Turístico del Gobierno del Estado, y a Antonio Velarde Sicaños, Jefe de la oficina del Gobernador; José Maradiaga, Subsecretario de Promoción Económica; y a Francisco Labastida Gomez quien ahora funge como Secretario de Desarrollo Económico del Estado. Dijo que Francisco Labastida, ha sido un gran promotor del gas natural, un tema fundamental que será un parteaguas en la evolución de Sinaloa, inclusive ya algunas empresas han logrado ahorros de un 30%.

II.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS:

Enrique Maytorena lee los acuerdos de la reunión anterior:

- 1.- Se aprueba la realización de la Agenda Estratégica y el compromiso por parte de los Comités Regionales en cada región.**

Indicó Maytorena que se aprobó la realización de la Agenda Regional Estratégica y el compromiso, la cual toma de base todos aquellos trabajos hechos previamente, siendo la primera vez que se hará una visión estratégica regional.

2.- Se enviará el análisis cuantitativo del Impacto de la carretera Mazatlán-Matamoros, en el mes de Febrero.

Al respecto informa que ya se envió a los integrantes del Pleno.

III.- PRESUPUESTO CODESIN.

Sobre el tema del presupuesto del CODESIN y su status, Enrique Maytorena dijo que en este año se cuenta con un presupuesto que se incrementa al 3% respecto al presupuesto aprobado para el ejercicio 2015.

Se ha dejado de recibir arriba del 18% del presupuesto lo que significa dejar de hacer cosas, y significa no estar preparados para proyectos que se deberían de apoyar, especificó que no hay fondo para apoyar a una empresa. En el 2016 el panorama ya se anunciaba que iba a estar peor que los años anteriores y esto es de una alta preocupación para la vida de la institución. La institución a diferencia de los organismos que tiene centralizados su gasto corriente, como las secretarías, el 50% de lo que se recibe responde al pago de renta, de electricidad, de gasolina, nóminas, costo del CIT, la oficina estatal y los cuatro comités regionales incluidos todo su gasto corriente, significa 2.7 millones.

VI AVANCES Y PROYECTO CARRETERAS 2016: Director General del Centro Sinaloa SCT, Héctor García Fox.

Enrique Maytorena dio bienvenida al Director General del Centro de la SCT en Sinaloa Héctor García Fox, para el siguiente punto de la orden del día.

Dijo que se le pidió que estuviera en esta reunión del pleno para que como responsable de dar la administración de los proyectos y las obras que se van a realizar en e estado.

Héctor García compartió que es un convencido que los gobiernos actuales ya no pueden trabajar de forma independiente que para llegar a los resultados planteados se tiene que ir como equipo con los gobiernos estatal, federal y municipal, y que esa ha sido la mística de trabajo de esta administración por lo menos en el centro de Sinaloa.

Presentó a dos miembros de su equipo de trabajo que lo acompañaron: el Subdirector de Obras, José Refugio, y a Saúl Soto, encargado de Proyectos Especiales específicamente algunos que ya se han llevado a cabo como fue el libramiento del acceso norte y ahora un PVC en el Naranjo que se llevará a cabo en las próximas semanas. A continuación presentó una serie de fotografías en las que se mostró las diferentes obras que se han realizando y las que están en proceso dentro del Estado con ubicación, detalles y avances.

Especificó como dato que su aportación tiene que ver con lo contemplado para el 2016. Dijo que durante 2013, 2014 y 2015, se tuvieron presupuestos de inversión que ya llegaron a los 6 mil mdp, cantidad que se invirtió en todas las administraciones del 2004 al 2012, en tres años hemos llegado a empatar ese monto de inversión.

Que este año se tiene un presupuesto de mil 750 mdp que es 8% menos al del 2015, sin embargo lo ve como más equilibrado, se está hablando de prácticamente mil mdp para tramos carreteros y la México 15, y ramales al aeropuerto la libre Mazatlán-Durango y la libre Mazatlán-Tepic. Se ve un presupuesto distribuido de una manera más social de lo que antes se tenía porque tu puedes tener a lo mejor cinco obras robustas, grandes, pero son 5 km o 6 de modernización, y en este caso pues estamos hablando de mil metros lineales, estamos hablando de mil 39 km que van a ser atendidos con señalización horizontal trabajo del aseo, cuestiones de cuenta.

Enseguida detalló el programa de obras en el que se está trabajando, por iniciar o concluido:

CARRETERAS FEDERALES

No.- Obra	Obra / Tramo	Municipio
1	Modernización Entronque México 15-Ahome (Cuarta y Quinta etapa)	Ahome
2	PSV Entronque Estación Naranjo	Guasave
3	Puente La Estacada (Libramiento Escuinapa)	Escuinapa
4	PSV Entronque Ruiz Cortines	Guasave

MONTO: 450 MDP/META: 5.45 KMS

CARRETERAS ALIMENTADORAS

No.- Obra	Obra / Tramo	Municipio
1	Topolobampo-Choix, Tramo: San Blas-El Fuerte-Choix	Choix / El Fuerte
2	Angostura-Guamúchil	Angostura / Salvador Alv.
3	Badiraguato-Santiago de los Caballeros	Badiraguato
4	La Llama-Higueras de Jacopa, Tr: La Llama-La Presa	Cosalá
5	Carretera Alimentadora de Carretera Alcoyonqui - La Flechas	Culiacán
6	Calle 6, Tramo México 15-Canal Alto	Guasave
7	Mocorito-San Benito	Mocorito
8	E.C. México 15 -15 de septiembre Col 20 de Noviembre	Salvador Alvarado
9	Construcción Tamazula El Amole.	Guasave
10	Calle 800,Valle del Carrizo tramo Alfonso G. Calderón-E.C. (El Carrizo-El Fuerte)	Ahome -El Fuerte
11	E.C. (El Fuerte Choix) El Babu -Baymena.	Choix
12	Calle 5, Tramo: E.C. Int. México 15 -Calle 300.	Guasave
13	E.C. Rosa Morada-Agua Pepito	Navolato
14	5 de Mayo -Juan Aldama	Navolato
15	Modernización Entronque C. Méx 15-Rancho Viejo	Mocorito
16	E.C. (Int. México 15-San José de la Brecha) -Playa Buena Vista	Guasave
17	Puente El Quelite Mármol	Mazatlán
18	Choix -San José de los Llanos -San Pantaleón	Choix

	(Registrado como último vado)	
19	Villa Morelos -La Curva (5.9 km)	Navolato
20	Puente Vehicular Las Habitas	Cosalá
21	E.C. México 15 -Mocorito -El Valle.	Mocorito
22	5 Hermanos -Casas Blancas	Navolato
23	Rehabilitación Carretera Méx 15 -Recodo	Mazatlán
24	E. C. Pericos -Recoveco -Estación Retes	Mocorito
25	Rehabilitación Escuinapa-Teacapán	Escuinapa
26	E.C. Internacional Méx 15 -Los Angeles del Triunfo	Guasave
27	Pte Vehicular Sobre El Canal Diagonal La Bebelama	Guasave
28	Topolobampo -Chihuahua tr. Huepaco -Macoribo	Choix
	(Lim. Edos. Sin/Chih)	

MONTO: 472.13 MDP/ (tomando en cuenta el Programa de Conservación de Caminos Rurales 2016 y el Programa de Estudios y Proyectos Caminos Rurales 2016)

CARRETERAS ALIMENTADORAS

No.- Obra	Obra / Tramo	Municipio
23	Rehabilitación Carretera Méx 15 -Recodo	Mazatlán
24	E. C. Pericos -Recoveco -Estación Retes	Mocorito
25	Rehabilitación Escuinapa-Teacapán	Escuinapa
26	E.C. Internacional México 15 -Los Angeles del Triunfo	Guasave
27	Puente Vehicular Sobre El Canal Diagonal La Bebelama	Guasave
28	Topolobampo -Chihuahua tr. Huepaco -Macoribo	Choix
	(Lim. Edos. Sin/Chih)	

MONTO: 472.13 MDP/META: 76 KMS / (tomando en cuenta el Programa de Conservación de Caminos Rurales 2016 y el Programa de Estudios y Proyectos Caminos Rurales 2016)

V INTERVENCIÓN DEL SECRETARIO DE DESARROLLO ECONÓMICO: Lic. Francisco Labastida Gómez de la Torre.

Francisco Labastida Gómez, comunicó la decisión tomada hace dos semanas por el gobernador de nombrarlo Secretario de Desarrollo Económico. Su primer evento fue con la Intercamaral de Culiacán, quienes son prioritario en atender y apoyar ya que son los voceros del empresariado en Sinaloa, pues no es la Secretaría la que crea empleos ni paga sueldos, sino los empresarios, nuestro trabajo es facilitarles y apoyarlos a crear e invertir más ya que ayudan al desarrollo de la economía. En menos de un mes estará lista la propuesta de la unión o creación de una nueva Secretaría que se va a llamar Desarrollo Económico y Proyectos Estratégicos. Les quiero pedir como CODESIN, así como le estoy pidiendo a las cámaras, que me digan qué ven, qué sirve y qué no sirve de la Secretaría para poder enriquecer ese documento, porque se trata de crear una institución que no nada más sirva para 10 meses. Crear una institución que deje ya encaminado y solucionado el poder aprovechar las grandes oportunidades que

tenemos, tal como es el gasoducto, y que en varios años se contará con esta nueva carretera en el norte. Así como la necesidad de construir el nuevo puerto de Mazatlán. Se tiene trabajos hechos en conjunto como el Plan Estratégico de Infraestructura y Logística –PEIL-, el cual se busca que los Diputados lo pasen a ser Ley. Lo que ofreció es que este plan se incluya como uno de los objetivos que tendrá la nueva institución como materia de obligación o de propósito de llevar a cabo. Dijo que quiere tratar de dejar una institución, que dentro de 10 meses cuando llegue un nuevo gobierno.

Para cerrar dijo sobre el tema presupuestal, que en el como consejero vocal ejecutivo del CODESIN hay un aliado. Que se tiene que hacer más con menos, por eso, la SEDECO y la Coordinación de Proyectos Estratégicos se convertirán en una, se quiere gastar menos, pero hacer lo mismo hacia afuera. Dijo que obviamente cuentan con su persona para lo que se pueda conseguir con Armando Villarreal, Secretario de Administración y Finanzas del Estado, para pedirles el presupuesto como ya lo hizo desde el año pasado. Y a todos los estudios, los temas y cédulas de apoyo de CONACYT, INADEM, etcétera, que se puedan meter.

Alejandro Sánchez, argumentó que el CODESIN y la SEDECO son dos ruedas de una carreta, aunque los trabajos de CODESIN se meten incluso en salud como el Plan Integral de Salud – PISES-, entre otros, pero que finalmente dichos temas tienen que ver de competitividad. Le pareció bien lo que plantea Francisco Labastida, ya que la SEDECO es el eje de enlace con el gobierno, por lo que pidió ponerse de acuerdo para concretar, ya que a través del tiempo se ha aprendido a ver cómo funciona esto por lo que se puede aportar a esa perspectiva de visión, pensando en el futuro: una Secretaría más eficiente y efectiva que es lo que todos quieren. Y de acuerdo a lo que está escuchando sobre que el presupuesto se tiene que adelgazar, hizo un paréntesis para señalar que ahí hay un tema jurídico que se debe tocar aparte.

Francisco Labastida, abrió un paréntesis y propuso considerar y empujar una quinta ley ante la Cámara de Diputados, quizá una nueva Ley de Fomento Económico poner a la anterior en una nueva realidad económica donde hay que competir con todos los estados para atraer inversión, donde seguramente si se habla de traer una empresa que fabrique vehículos vamos a ocupar darle apoyos alrededor de 2 mil mdp. Muchos se preguntan ¿por qué?, por lo que hay que poner los mecanismos en esa Ley porque si hay un proyecto de ese tamaño y es lo que va a generar de impuestos, nóminas de economía regional, lo que se invierte eventualmente se va a recuperar en cierto tiempo, no se debe ver como un gasto-regalo sino como una inversión. Es un tema a visualizar y estar preparados de una manera profesional y transparente. Así como se invierte en infraestructura de carreteras o de puentes, ya que ejemplificó que si se quiere tener una planta de carros, ellos reciben casi hasta el 10 % de su valor de instalación, si no se le llega por lo menos a eso, Sinaloa no la traería nunca y a eso se tiene que aspirar por tener una empresa de esas en el estado. Asentó que no es un tema a darse en 10 meses, pero si dejar las bases para que suceda en el futuro.

Javier Lizárraga dio la palabra al representante de SECTUR para compartir algunos comentarios.

Jesús Enrique Hernández, destacó que se está trabajando en la agenda que tienen. Se están reuniendo con todos los sectores en el estado y aquellos que de alguna manera no han sido

atendidos, lo cual ha tenido muy buena respuesta. Compartió que entre los programas que tienen existe un convenio para lo del corredor turístico de la zona sur, en el cual se seguirá de la mano con CODESIN. Así también de los programas que ya se vienen dando, que son cimientos para las futuras administraciones, y consolidación de proyectos. Dijo que se considere a la Secretaría como un aliado más, además de que se cuentan con metas en común y una apertura al diálogo.

Finalmente el Presidente Ejecutivo Javier Lizárraga, concluyó la reunión.