

CONSEJO PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO DE SINALOA

MINUTA ENERO 26 DE 2016

ASISTENTES: Javier Lizárraga, Sergio Esquer, Alejandro Sánchez, Javier Pineda, Sergio Escutia, Martín López, Florencio Angulo, Javier Montaña, Rolando Mendivil, Francisco Córdova, Juan Nicasio Guerra, Aarón Rivas, Radamés Díaz, Humberto Andrade, Miguel A. Ley, Dip. Roque Chávez, Enrique Maytorena.

ORDEN DEL DÍA

- I.- Bienvenida Javier Lizárraga Mercado, Presidente Ejecutivo
- II.- Seguimiento de acuerdos
 - Calendario 2016
 - Reporte financiero
- III.- Evolución del PIB de Sinaloa
- IV.- Agenda Estratégica Regional
- V.- Conclusiones y Acuerdos

I.- BIENVENIDA JAVIER LIZÁRRAGA MERCADO, PRESIDENTE EJECUTIVO:

Javier Lizárraga Mercado dio bienvenida a la primera Reunión Plenaria del 2016, sugirió que el año que inicia sea mejor para todos y para el desarrollo del Estado. Acto seguido, los presentes guardaron un minuto de silencio en memoria de Don Juan Manuel Ley López, miembro del Pleno y Consejero Fundador del CODESIN, fallecido días atrás. Algunos de los Consejeros comentaron anécdotas, experiencias y enseñanzas compartidas con este hombre cuya visión lo llevó a ser uno de los más notables empresarios en Sinaloa.

Enseguida Javier Lizárraga, informó acerca de la Campaña *Sinaloa somos más* una publicación en la que se detalló en qué somos más en el Estado: somos más los productivos, somos más los que queremos un Sinaloa distinto. Se quiso transmitir cinco conceptos muy claros con fotografías de Sinaloa, avalado por empresas representativas, que aunque faltaron muchas, se quería decir que aquí hay empresas muy importantes de altura mundial.

Francisco Córdova sugirió a Javier Lizárraga que se establezca un proyecto el cual considera, debería ser encabezado por CODESIN para cambiar la percepción de Sinaloa en el mundo. Se requiere un plan profesional y de mediano plazo realizado por una empresa especializada.

Sergio Esquer Peiro dijo al Secretario de Turismo que es muy importante tener datos más concretos para realmente plasmar la importancia que va a tener y que tiene en el sector el Estado, para lograr convencer. El turismo tiene mucho más todavía, y se tiene que presentar algo muy contundente de lo que se hace, porque si no estamos convencidos es muy complicado que avancen los proyectos.

Francisco Córdova, indicó que en materia turística ya tenemos la recuperación de turistas y lo demás para Mazatlán, y está ligado a la recuperación, y aseguró que no tiene nada que ver con

la Mazatlán-Durango. Mazatlán hoy en día tuvo 2.4 millones de turistas y va a terminar en 2.6 este año, y con una derrama superior a los 30 mil mdp, porque se logró recuperar la industria de promoción, el turismo familiar y el turismo extranjero, tiene muy poco que ver con la carretera, porque ese es turismo de fin de semana.

Javier Lizárraga prosiguió que uno de los retos de competitividad que se tienen este año, es sacar adelante el *hub* de Aeroméxico para Culiacán cuyo aeropuerto es sumamente importante a nivel nacional.

Sergio Esquer externó que un punto a favor de Culiacán es que en Hermosillo ese número de personas no se quedan y en cambio en Culiacán sí.

Javier Lizárraga complementó que dentro de esa misma información dice que las terminales aéreas con mayor tráfico internacional, anuncia que como Mazatlán es de los más bajitos 278 mil, aunque ya está repuntado, pero si hay que ser realistas.

Francisco Córdova Celaya corrigió la cifra publicada por el Economista, ya que dijo, se acaban de recibir 278 tráfico internacional, son 340 mil.

II.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS: CALENDARIO 2016 y REPORTE FINANCIERO.

Se presentó el calendario de reuniones plenarias del año que se realizarán durante el año, el cual fue aprobado por los presentes.

Destacó que hubo tres acuerdos en la reunión del pleno anterior: 1.- CODESIN trabajará en completar el estudio cualitativo y cuantitativo de la carretera Mazatlán-Matamoros agregando datos duros y con información que ya se tiene respecto al PIB regional, para realizar un proyecto para los habitantes de Mazatlán. Les vamos a hacer llegar todos los resultados.

2.- Se reforzarán las acciones para impulsar la aprobación de la Ley de Movilidad y Transporte para Sinaloa propuesta por el CODESIN.

Alejandro Sánchez comparte que en otra junta, Aarón Rivas, Secretario de Desarrollo Económico ofreció apoyar al CODESIN con una reunión con el Gobernador para volverle a plantear el tema de que impulse esta Ley de Movilidad y Transporte en el Congreso.

Enrique Maytorena comunicó que la Cámara Nacional de Autotransportes hizo llegar unas propuestas de modificaciones de la Ley que impactan en las formas, se ha revisado y no significan mayores modificaciones en los hechos pero sí en las formas.

Alejandro Sánchez, dijo que el estado tiene que seguir conservando el control de las concesiones, es simplemente reordenarlo de una manera diferente, es un tema que tiene que ver con permitir promover salir del esquema hombre-camión, que es caótica.

Enrique Maytorena agregó que en el sentido del transporte de carga es eliminar las condiciones geográficas y el control de precios. La palabra correcta no es la liberación.

Indicó que el tema es de una iniciativa de Ley que se le entregó al Congreso y que se está discutiendo, va incluido el crear un ente técnico para que maneje el transporte.

Radamés Díaz Meza comentó que es una demanda muy sentida. El PEIL va a generar un desarrollo muy rápido porque ejemplificó, Culiacán es un parque industrial, hay bodegas por todos lados, no hay un ordenamiento técnico, entonces la política pública que hay que impulsar, se fundamenta en el orden y respetar, porque no se puede tener un desarrollo si no tiene el orden primero. Ya se están definiendo para cada sector y para lo que en términos generales es la logística, está muy claro, fundamentado y definido ahí.

Sergio Escutia añadió que además del ordenamiento que genera eficiencias, también tiene que ver con darle seguridad al inversionista.

Enrique Maytorena recordó que en la plenaria más reciente se vio una propuesta de presupuesto para su autorización. El pleno aprobó la solicitud para el presupuesto del CODESIN 2016 la cantidad de 67,356 millones y hay una diferencia de lo aprobado por el legislativo, el cual quedó en 66, por lo que pidió autorización para que con esa reducción adecuar el presupuesto.

Sergio Esquer, recalcó que es bien importante señalar lo que se está dejando de hacer cuando no llega el presupuesto.

Enrique Maytorena, comentó que del CODESIN salieron dos secretarías: SEDECO una propuesta creada junto con CODESIN del mismo grupo promotor; y la Secretaría de Turismo con el Plan Avante.

Radamés Díaz, argumentó respecto a la promoción de inversiones del sexenio, que las metas, están cubiertas en un 211 % del sexenio y en materia de inversión privada un 102 %. Esto pudiera ser el caso de qué hubiera pasado si el presupuesto llega completo. Los resultados están ahí.

III.- EVOLUCIÓN DEL PIB DE SINALOA

Enrique Maytorena presentó la evolución del PIB en los últimos veinte años en Sinaloa a partir del 1999. Destacó el crecimiento que está teniendo y lo logrado en 2013, 2014 y 2015. Esta tendencia a la alza es importante porque no quiere decir que es el primer año que Sinaloa crece así, sino que ya van más de 3 periodos, en donde se sostiene ese crecimiento mayor al del país, tomados como referentes para el análisis reciente de su evolución.

En los últimos 4 años, Sinaloa registra tasas de crecimiento continuo pero superiores a la media nacional. Por lo que argumentó, es importante comenzar a reducir esa brecha que separa al estado, y aspirar a llegar al PIB per cápita nacional en mediano plazo.

Enrique Maytorena, prosiguió para hablar respecto a las empresas en el estado, indicó que no se ha crecido en gran número, pero ha sido importante conservar la cantidad. Si bien es cierto, el mayor número de empresas en el estado eran abarrotes hace de 9 a 15 años, los cuales hoy en día han cerrado por la competencia de todas las cadenas comerciales, sin embargo mantenemos el número de empresas y que en el 2015 todavía es mayor el número. Dijo que en el sector Servicios se registran 22 mil 800, cuando en el 2000 había 21 mil 800 empresas nuevas de servicios, y acotó que en empresas agrícolas fueron 3 mil (año 2000) y ahora 2 mil 735 (año 2014).

Enrique Maytorena, refirió acerca de la tendencia de empresas exportadoras que en el total de las exportaciones nacionales, Sinaloa está creciendo 0.69% (2014), que viene de un 0.61% (2004)

Javier Lizárraga, pregunta si el ideal sería un 2.5% en nuestra contribución para llegar a la media nacional. Entonces se debió de haber estado exportando ya arriba de los 9 mil mdd para estar más o menos en la media nacional. En el 2014 fueron como 400 mil mdd de acuerdo al COMCE lo que se exportó en México. Pero lo que sí es muy importante es que del 0.61 se brincó al 0.69 eso es lo que hay que venir valorando y midiendo.

IV. AGENDA ESTRATÉGICA PARA EL DESARROLLO REGIONAL

Enrique Maytorena, señaló que se busca contar con la agenda regional que aterrice y priorizar los proyectos en cada región de acuerdo a la visión de los ejes transversales, impulsando políticas públicas para mejorar la competitividad del territorio y generar proyectos estratégicos para agregar valor a las actividades económicas del estado, enmarcados en la Alianza por la Competitividad que tiene como objetivos estratégicos: Lograr avances en la posición competitiva de Sinaloa a nivel nacional e internacional, Incrementar la inversión nacional e internacional y Elevar el PIB per cápita del Estado.

Afirmó que se cuenta con una agenda estatal y se quiere regionalizarla para que cada área del estado sepa a qué le tira y buscar los compromisos de las personas que tomen el poder ya sea estatal o municipal. Y lo que sigue es contar con una visión y agenda regional que guíe las acciones, proyectos y estrategias a impulsar en las regiones y sus municipios en el marco de la Alianza por la Competitividad.

El cuanto al tiempo estimado, Enrique Maytorena dijo que se plantea para el mes de mayo. El documento de la agenda estratégica regional y sus resultados se socializarán con los actores de la academia, empresa y gobierno actual. Y recalcó que todo está apegado a la Alianza por la Competitividad, para tratar de trazar cuáles son las directivas de trabajo de gestión y de planes para cada una de las regiones del estado.

Se ha pedido el apoyo y el compromiso de los directores regionales para la convocatoria, el involucramiento y participación constante durante 4 meses.

VI.- CONCLUSIONES y ACUERDOS

Javier Lizárraga dijo que es una responsabilidad de todos los miembros del Pleno, seguir socializando la función del CODESIN y su participación en el desarrollo.

Javier Pineda, solicitó que con la información que se comentó en la reunión, acerca de todos los pendientes económicos y el panorama del presupuesto para CODESIN, recomendó hacer una priorización de las cinco principales actividades que tiene que hacerse en el 2016, de acuerdo a las limitantes y a las no limitantes, y los avances de los programas para dirigirse con mayor potencia.