

**CONSEJO PARA EL DESARROLLO
ECONÓMICO DE SINALOA**

**MINUTA DE REUNIÓN PLENARIA
MARTES 27 DE OCTUBRE DE 2015**

Asistentes: Javier Lizárraga Mercado; Juan Manuel Ley; Guillermo Elizondo Macías; Javier Pineda Mendi; Guillermo Elizondo Macías; Francisco Labastida Gómez de la Torre; Javier Montaño Iruretagoyena; Sergio Escutia Zúñiga; Martín López Mendivil; Sergio Rubio Ayala; Florencio Angulo Gálvez; Jaime Sánchez Duarte; Mario Cadena Payán; José Mario Cadena Bórquez; Alejandro Sánchez Chávez; Sergio Radamés Díaz; Juan de Dios Meyer; Enrique Coppel Luken; Jesús Osval Meléndez.

Orden del día

I.Bienvenida Javier Lizárraga Mercado, Presidente Ejecutivo

- **Seguimiento de acuerdos**
- **Presidentes Electos de los Comités Regionales de Promoción Económica (periodo 2015-2018)**
- **Reporte asistencia evento The City of ODESSA**

II.Estudio cualitativo y cuantitativo de la carretera Mazatlán-Matamoros

III.Calendario Mes de la Competitividad 2015

IV.¿Cómo Vamos? y ¿Hacia dónde vamos?

V.Asuntos Generales

- **Agenda de trabajo del Centro Internacional del Desarrollo (CID) Universidad de Harvard.**

I.- BIENVENIDA JAVIER LIZÁRRAGA MERCADO, PRESIDENTE EJECUTIVO.

Javier Lizárraga Mercado dio bienvenida a los Consejeros asistentes, y presentó a los presidentes regionales electos y próximos a tomar protesta: Martín Mendivil, Zona Norte; Florencio Angulo, Zona Centro Norte; Javier Montaño, Zona Centro, y Sergio Escutia, Zona Sur.

En la parte de seguimiento de los acuerdos de la reunión anterior, Enrique Maytorena destacó el acuerdo único que fue la aprobación del presupuesto para el próximo año, acorde a los proyectos que se realizan en CODESIN, el cual ya fue entregado debidamente a la autoridad hacendaria para su autorización.

Javier Lizárraga ante la presencia de don Mario Cadena y José Mario Cadena aprovechó para comentar la visita que una delegación realizó a Odessa, Texas, evento que calificó de muy productivo, y del reconocimiento que la alcaldía de Odessa hizo a Don Mario Cadena quien ha estado en este tema desde el 2000; así como del hermanamiento de las ciudades Odessa, Chihuahua y Sinaloa, estados que participaron dentro del Foro Logístico realizado en Los Mochis en junio de 2015.

Comentó que se enteró por parte del Delegado del SCT-Chihuahua que ya se está trabajando en el tema de la carretera Delicias–Durango para conectar más rápidamente a la trasversal con Mazatlán. Destacó que en un estudio reciente escaló a la primera posición del lugar de origen con más visitantes. Señaló que dentro de nuestro proyecto se trata de una pequeña carretera que falta entre Babuchivo y Choix para que ese sueño de Owen esté hecho realidad.

Enrique Maytorena destacó que el estudio promovido por CODESIN “Análisis cualitativo y cuantitativo de la carretera Mazatlán-Matamoros” tiene como objetivo conocer el impacto en la economía, las empresas y la ciudad, a través de encuestas y entrevistas a los habitantes de Mazatlán y el cual contempla indicadores económicos.

Esta carretera Mazatlán-Matamoros es uno de los 14 ejes trasversales de país. La carretera libre data de 1960, en 2012 inició la carretera nueva, con 230 kilómetros de longitud, de los cuales 72 son de Sinaloa, un promedio de velocidad de 110 kilómetros por hora, 115 puentes, viaductos, etcétera, con el puente Baluarte el más grande de Latinoamérica, longitud más de un kilómetro y una profundidad de más de 40 metros.

II.- ESTUDIO CUALITATIVO Y CUANTITATIVO DE LA CARRETERA MAZATLÁN-MATAMOROS

Fernando Fuentevilla, explicó los principales hallazgos de la investigación en torno a “Análisis cualitativo y cuantitativo de la carretera Mazatlán-Matamoros” fue conocer la percepción que se tienen sobre la carretera Mazatlán-Matamoros, y el impacto en el entorno de la vida de los mazatlecos.

El perfil de los entrevistados fueron líderes de alrededor de 8 sectores, turismo, alimentos y bebidas, sector público, marítimo y naviero, agronegocios, transporte, comercio, industria y de la construcción.

Para medir el impacto se hizo bajo la siguiente metodología: entrevistas con líderes de opinión, o gente con influencia en cierto sector, encuestas (400) y sesiones de grupo con gente económicamente activa en Mazatlán. Y se midió en tres dimensiones: la ciudad, la persona y la empresa. Los principales resultados fueron: En el tema de ciudad el 94% respondió que sí han notado cambios. 74% la ve más atractiva. 77% dijo que es peor la movilidad y el tráfico.

Respecto a los principales beneficios identificados que ha traído a Mazatlán son el aumento de turistas (96%); más ventas (55%), mayor circulante en la ciudad (52%); aumento de empleos (25%). El 53% opinó que la movilidad y vialidades son las 3 principales carencias identificadas de Mazatlán como ciudad a partir de la carretera Mazatlán-Durango. 48% dijo que es la inseguridad y un 47% considera que el servicio de agua y drenaje es un problema.

Los 3 sectores más beneficiados reportados son: Hoteles (96%), comercios (88%) y restaurantes (84%). Un 72% de los entrevistados, dijo sentir qué su empresa se ha beneficiado desde la apertura de la carretera, debido a las ventas.

Entre las principales recomendaciones para que la experiencia del turista mejore en Mazatlán, están: Mejorar la señalética, más vuelos y atractivos turísticos (parques y tours), museos, una mejor limpieza, estacionamientos, mejorar tarifa y seguridad en la autopista Mazatlán-Durango.

La mayoría reconoció que se rebasaron las expectativas y que esta mayor afluencia turística ha traído beneficios en términos de derrama económica, estabilidad laboral e incremento en las ventas, que ha beneficiado en distintos grados a la gran mayoría de la población.

Sin embargo, con base en las entrevistas y los resultados del estudio, se considera que los sectores público y privado no se han preparado lo suficiente para atender la creciente demanda de servicios de parte de los visitantes, la infraestructura urbana resulta insuficiente, y la población general tiene el convencimiento que Mazatlán debe hacer mucho más a través de los tres gobiernos para aprovechar los beneficios que puede aportar la carretera.

III.- CALENDARIO MES DE LA COMPETITIVIDAD 2015

Enrique Maytorena dio a conocer las actividades del Mes de la Competitividad 2015, creado como un espacio de reflexión, innovación e intercambio de ideas entre actores de gobierno, empresa, academia y sociedad sobre temas de competitividad, el cual busca comunicar el quehacer del CODESIN y se aprovecha para incentivar y llegar a más gente en los temas que este Consejo trabaja en beneficio del desarrollo económico del estado.

IV.- ¿CÓMO VAMOS? Y ¿HACIA DÓNDE VAMOS?

1994-1999: Nace el Comité de Promoción Económica del Sur del Estado, Estudio Sinaloa, Visión de futuro (ITESM), Alianza por Sinaloa, Estudio Sur de Sinaloa ante las oportunidades nuevo siglo, Decreto de Ley (CODESIN- Secretaría de Desarrollo Económico), Consejo para el Desarrollo Económico del Norte de Sinaloa, Ley de Fomento a la Inversión, 150 Delegaciones de Promoción

2000-2005: Construcción del nuevo Aeropuerto de Culiacán. OMA, se crea la Unidad de Promoción de Inversiones -UPI- (hoy CIT Sinaloa), se crea el IMPLAN Culiacán, el primer Análisis de la Competitividad de los Municipios Sinaloenses, IMPLAN Guasave, Visión Común y de las vocaciones del estado, IMPLAN Ahome, nace Comité Baluarte Presidio –COBALPRE-

2006-2010: Se hace el estudio del Plan Avante y luego se crea la Secretaría de Turismo, nace el IMPLAN Mazatlán, la UPI se saca de la estructura de Gobierno y se conforma el CIT Sinaloa, nace el Comité Ciudadano de Evaluación de Estadística Económica de Sinaloa ya adoptado como parte de CODESIN con sus propios asesores de materia económica., nace la Agenda para la Competitividad 2010 en conjunto con el IMCO, y se da el inicio de la Presa Picachos

2011-2015: Se iniciaron los Estudios del Gasoducto y Gas Natural, Alianza por la Competitividad de Sinaloa, IMPLAN El Rosario, Ley Ambiental para el Desarrollo Sustentable del Estado de Sinaloa (LADSSS), Ley de Ciencia, Tecnología e Innovación, Iniciativa de Ley de Desarrollo Urbano, Plan Estratégico de Infraestructura y Logística del Estado de Sinaloa, Plan Integral de Salud (PISES), Iniciativa de Ley de Movilidad y Transporte, Agenda Estatal de Innovación, Implementación del PISES (1era Fase), Sistema de Medición y Evaluación del Desempeño Municipal de Sinaloa (SEDEMSI), Iniciativa de Planeación, y el Proyecto Presa Santa María.

VI.- AGENDA DE TRABAJO DEL CENTRO INTERNACIONAL DEL DESARROLLO (CID) UNIVERSIDAD DE HARVARD.

Adrián Coppel, invitado a esta reunión, compartió ante el Consejo la visita a Sinaloa los días 2 y 3 de noviembre del 2016 y la participación para una conferencia en el marco del Mes de la Competitividad con una charla abierta al público, de los investigadores latinos del Centro para el Desarrollo Internacional –CID- de la Universidad de Harvard: Luis Miguel Espinoza, Analista Financiero e Investigador Senior, y Miguel Ángel Santos

Analista Económico e Investigador, quienes con información enviada de lo que procesa CODESIN, estudios y diagnósticos de Sinaloa, hablarán sobre las herramientas que usan a nivel global y nacional, para transitar hacia una economía más compleja y con mayor valor agregado.

Ambos investigadores ya han trabajado con países chicos, por ejemplo con Albania, con Perú, con regiones de Colombia y ya trabajaron con el gobierno de Chiapas.

Presentó a un diagnóstico de Sinaloa realizado por este equipo en el que Sinaloa crece menos de la media nacional, y menos que los estados vecinos en los últimos 10 años, que además se está ampliando esta brecha en lo que ya concierne a pesos constantes del 2008 en ingresos per cápita que mide INEGI y donde la pobreza va creciendo, entonces por los tres lados en los últimos 10 - 15 años, pues crecemos el PIB pero no

está superando al menos la inercia que traemos como estado y país, y viendo que nuestros vecinos ya están despuntando en particular Chihuahua y Sonora.

V.- ASUNTOS GENERALES

José Mario Cadena Bórquez, habló sobre la visita a Odesa, Texas

Mario Cadena Payán destacó que el proyecto de Midland Odesa-Chihuahua y Sinaloano hay que perder esa relación sino continuarla porque ya también se le ha invertido mucho tiempo, dinero y horas hombre.

Enrique Coppel propuso sobre lo que comentó don Mario Cadena, acerca de la continuidad que debe llevar este tema de Odesa, que haya un ejecutivo en CODESIN que le de seguimiento.

Enrique Maytorena destaca que hermanar las ciudades fue un paso y lo que sigue es la firma de un convenio entre los tres organismos que han estado impulsado esto, el de Chihuahua, el de Texas y CODESIN, de tal forma que se institucionalice más el proceso y se evite depender de personas, para lo cual ya está trabajando el director de la Zona Norte para que se llegue a un esquema contractual.

Por parte del CODESIN, agregó, Germán Rivera, actual Director Ejecutivo del CIT Sinaloa, es quien ha estado al tanto del proyecto desde sus inicios.

Francisco Labastida añadió que se está por firmar el Acuerdo Transpacífico de Cooperación Económica, –TPP- en unos meses, lo que abrirá mercados nuevos. Se cuenta con dos grandes puertos, el Pacífico es el mayor mar que concentra o va a concentrar para el 2030 el 60% del comercio mundial, y aunado al gas natural. Esto abre grandes oportunidades como el hecho de que se está produciendo casi 4 millones de carros al año y está planeado con las nuevas inversiones que vienen que esto va a subir a más de 7 millones de carros para el 2020. México se va a convertir el segundo productor de carros a nivel mundial. Hay gran oportunidad de proveer mil cosas para esa industria y que son de esas cosas a las que necesitamos realmente subirnos como estado, como empresarios y agarrarla porque se nos puede ir.