

**CONSEJO PARA EL DESARROLLO
ECONÓMICO DE SINALOA**

MINUTA MAYO 31 DE 2016

Asistentes: Javier Lizárraga Mercado, Alejandro Sánchez Chávez, Rodolfo Madero Rodríguez, Guillermo Elizondo Macías, Javier Montaño Iruretagoyena, Florencio Angulo Gálvez, Sergio Escutia Zúñiga, Martín Guadalupe López Mendivil, Francisco Labastida Gómez de la Torre, Antonio Velarde Sicairos, Jesús Enrique Hernández Guerrero, Humberto Andrade Gámez, Rolando Mendivil Rascón, Miguel Ángel Ley Pineda, Dip. Roque de Jesús Chávez López, José Santos Maradiaga, Enrique Maytorena García.

Invitados: Fernando Lizárraga Heredia, Juan de Dios Meyer Félix, Germán Rivera Carlón.

ORDEN DEL DÍA

- I Bienvenida Javier Lizárraga Mercado, Presidente Ejecutivo.
- II Seguimiento acuerdos.
- III Reporte financiero CODESIN.
- IV Presentación del proyecto Aeropuerto HUB en Culiacán.
- V Avances en la estrategia de promoción de inversiones (CIT-Sinaloa). Germán Rivera Carlon, Director Ejecutivo CIT Sinaloa
- VI Temas Regionales:
 - Zona Sur. Status de la Presa Santa María.
- VII Asuntos Generales.

I.- BIENVENIDA JAVIER LIZÁRRAGA MERCADO, PRESIDENTE EJECUTIVO:

Javier Lizárraga dio bienvenida a la reunión plenaria del mes de mayo. Comentó con los consejeros sobre la experiencia del vuelo inaugural de Volaris Culiacán-Phoenix. Proyecto que fue apoyado por CODESIN por el tema de conexión y contemplado dentro del eje transversal de Logística del esquema de desarrollo Alianza por la Competitividad que este Consejo impulsa.

Enseguida comenta un análisis publicado en el periódico Reforma, sobre el crecimiento de Sinaloa en 2014 tuvo un porcentaje de 2.86, mientras que en 2015 fueron 4.7%.

Francisco Labastida, añadió que en los 20 años del TLC, Campeche decreció 1%, y llega el golpe de los precios del petróleo.

Javier Lizárraga retoma el tema y dice que los principales estados son Querétaro, Guanajuato, Baja California y Nuevo León. La clasificación es que estamos en los estados que corrieron mucho.

Rodolfo Madero indica que hay que revisar los estados cuyo crecimiento ha sido consistente, tales como Querétaro y Guanajuato.

Francisco Labastida, constata que estos dos estados han sido consistentes en los últimos 20 años.

Alejandro Sánchez señala que estos dos estados cuentan con la ventaja de su posición geográfica y Sinaloa no lo tiene, pero hay que ver que se ha hecho.

Enrique Maytorena comenta acerca de los tres años de crecimiento positivo de la actividad económica por encima de la media nacional. Y se espera que siga ese comportamiento.

II.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

Respecto al seguimiento del acuerdo tomado en la pasada reunión de Consejo del Pleno, Enrique Maytorena dio lectura al único punto, que tiene como responsable al Lic. Francisco Labastida Gómez de la Torre:

1.- Se compromete agilizar para firma en la semana del 25 al 29 de abril, las AP'S del Mes de abril, enviado el pasado 8 de abril a la Secretaría de Administración y Finanzas

Francisco Labastida dijo que ya quedó el cambio firma y será por parte del Secretario Técnico de la SEDECO, Fernando Lizárraga, y se tendrá listo para el día de mañana miércoles 1 de junio de 2016.

III.- REPORTE FINANCIERO CODESIN

Enrique Maytorena dio a conocer el reporte financiero del CODESIN. Indicó que un 20% no se ha recibido del año 2011 al 30 de mayo de 2016, se han dejado de recibir 66,359,349.11

Especificó que la distribución del presupuesto aprobado para el ejercicio 2016, se contemplan 66,073,730.00 distribuidos entre el impulso de desarrollo regional en los cuatro Comités Regionales, en la promoción de inversiones (CIT-Sinaloa), en la atracción de inversión turística, y planeación y desarrollo.

Rodolfo Madero pregunta al gobierno en qué se ha invertido el dinero que se le ha dejado de dar a CODESIN y destacó que es importante saber qué se ha dejado de hacer, y propone elaborar una lista de aquellos proyectos que se están retrasando, a lo cual Javier Lizárraga retoma la petición y propone que quedara como acuerdo.

Enrique Maytorena le dice que hay retrasos en pagos proyectos como el de la Agenda Regional Estratégica que se realiza con el Tecnológico de Monterrey.

Antonio Velarde destaca que todas las dependencias están viviendo lo mismo.

Javier Lizárraga les comenta que el Impuesto sobre Nómina ha crecido año con año.

Antes de proseguir con el siguiente punto en la orden del día, Enrique Maytorena dio a conocer que la siguiente reunión plenaria se programó para el 28 de junio de 2016.

IV.- PRESENTACIÓN DEL PROYECTO AEROPUERTO HUB EN CULIACÁN

Enrique Maytorena presentó al Secretario de Desarrollo Económico, Francisco Labastida Gómez de la Torre, quien expuso el proyecto del Aeropuerto *Hub*.

Francisco Labastida Gómez de la Torre explica que el Aeropuerto de Culiacán trae un movimiento muy interesante en el noroeste. Aeroméxico ha venido creciendo, y solo tiene dos *hub's* en México. Culiacán por su posición geográfica está muy bien ubicada con Monterrey y la Ciudad de México, ya es más grande que Hermosillo que es donde tiene *hub*, que ya no les está siendo muy operativo, por estar muy al norte del país y Aeroméxico necesita abrir un *hub* en el pacífico, por lo que hay convencimiento que es el punto perfecto para esto, lo demuestran los números del aeropuerto.

El aeropuerto de Culiacán ha ganado por dos años el premio de ser el mejor aeropuerto mediano de América Latina. El aeropuerto actual se tendría que modificar y llevaría a hacer esta inversión que es construir un área nueva con una ampliación para poder recibir hasta 10 jets regionales al mismo tiempo y 5 ó 6 aviones grandes al frente.

Mencionó que la pista actual termina por el canal el 7, y ya ahorita se está haciendo el proceso de alargar 300 metros la pista, con lo cual la pista de Culiacán va a ser la más larga de México a la altura del mar, con 2.8 kilómetros. Se va a poder recibir aviones hasta tipo F, entonces se podría sacar aviones Full de carga, eso nos habilitaría exportar por carga aérea y junto con esto, va un tema del acceso sur.

Además junto con OMA y la SCT, se tiene que arreglar la salida del acceso norte y la conexión de la carretera costera con la de Navolato, con la remoción de los que es la caseta de cobro. Pensando en que el aeropuerto de Culiacán se convierta en aeropuerto regional como lo hay en muchos países pequeños, para los 2.8 millones de sinaloenses. Y parte de ese acceso sur, es que le demos accesos a *trailers* que ahorita no pueden pasar al aeropuerto para llevar carga y a camiones de pasajeros ya sea que vengan de Mazatlán, Los Mochis, Guasave y Guamúchil a agarrar vuelos.

El convenio señala que para realizar esto, Aeroméxico tiene que llevar un estudio. En marzo del año pasado el gobernador firmó un convenio con OMA y Aeroméxico en el tianguis turístico de Acapulco. Sinaloa tiene que contratar una empresa americana que fue la que hizo el estudio del Aeropuerto de Monterrey para hacer la terminal número dos que ha sido un éxito. La intención es repetir lo mismo, lo cual podría significar que Aeroméxico dejara 8 o 10 aviones de planta que pernoctaran en Culiacán, eso significa de ocho a catorce tripulaciones, mecánicos y de mantenimiento, etcétera. Así como todo el crecimiento que se espera porque además hay 85 hectáreas de terreno que ya es parte del aeropuerto y que nunca se ha hecho nada. Hay una segunda pista como para darle uso a una segunda flota de aviones privados del

país. Culiacán es el segundo aeropuerto de más vuelos privados del país, por la cantidad de avionetas.

Añadió que la intención es promover lo del centro de carga y además un centro de industria aeroespacial o de servicios de aviones. Se habla de una inversión de arriba de mil mdp nada más en edificios, para hacer las dos pistas y el edificio estás hablando más de 500 mdp que se tiene que invertir en la primera fase, sin incluir todo lo que es el centro de carga y sin incluir eventualmente hoteles entre otras cosas.

Alejandro Sánchez externa que el tema de *hub* de Aeroméxico se tocó hace muchos años y quiere saber si no quedó nada de registro en el gobierno de este esfuerzo. Y que si no se hizo ningún estudio con esto.

Francisco Labastida le responde que no, que a él le comentaron que habían hablado de eso y también de otros proyectos de Aeroméxico, pero finalmente no se llegó a nada. Y de los estudios añadió que si existieran ya son obsoletos porque sirven para uno o dos años.

Javier Lizárraga, dio la palabra a Javier Montaño, Presidente del Comité Regional de Promoción Económica Zona Centro, para explicar de cómo fue el proceso que se ha seguido desde CODESIN Zona Centro.

Javier Montaño dijo que respecto a este proyecto, que esto fue generador de un acuerdo previo que se tuvo en la segunda reunión anual del Pleno del Comité Regional de Promoción Económica Zona Centro, realizada el día 26 de mayo de 2016, donde fue aprobada por unanimidad y posteriormente se presentara en la reunión plenaria del CODESIN estatal.

La información que se ha seguido, es que se tiene un convenio que se hizo hace más de un año entre OMA, Aeroméxico y el gobierno del Estado en marzo del 2015. En agosto hay un *adendum* donde se puntualiza que OMA va a poner 10 mdp, Aeroméxico 5 mdp y el gobierno del estado 7 millones y medio de pesos por el estudio. Aeroméxico designa el despacho que quiere que lo haga y establece que el estudio será de Aeroméxico como principal inversionista. OMA está de acuerdo.

Javier Montaño le dice que el aeropuerto de Hermosillo no es de OMA. Por eso le conviene que se haga el HUB en Culiacán, para competir con el de Hermosillo. Mientras, están designando un despacho nacional, ellos explicaron que el despacho de Boston. Que lo respalda el trabajo que hizo para Monterrey. El tema es que la aportación del gobierno que nos piden 7 millones y medio, es que se haga a través del CODESIN.

Javier Montaño, indicó que los 7 millones y medio de pesos. De los 22 millones que cuesta el estudio, 10 pone OMA, 5 Aeroméxico y 7 y medio gobierno del estado (más IVA).

Alejandro Sánchez, pregunta si sería con presupuesto del CODESIN.

Javier Montaño, enfatiza que como se comentó en la junta de la Zona Centro que esto requiere recurso extraordinario y no con el presupuesto operativo. Que Javier Lizárraga, Sergio Escutia y el propio Javier Montaño, vieron este asunto en reunión con Armando Villareal quien

está consciente y comprometido de palabra, ya que es un compromiso del gobernador y va a avanzar.

Javier Lizárraga argumenta que Armando Villarreal dio su palabra de que esto saldría, que viene del gobernador ya que es un tema que lo ven muy bien.

Alejandro Sánchez, aportó que considera que lo de ese recurso tiene que verse con mucha claridad de dónde va a salir, estar muy bien amarrada. Dice ser muy realista, y le parece complicado por la situación económica que se presenta el CODESIN y el compromiso es de 7 millones y medio de pesos.

Alejandro Sánchez, detalló que esas son el tipo de cosas que el CODESIN puede hacer, que muchas veces no pueden hacer las estructuras de gobierno. Y pregunta que cuándo se tiene que pagar.

Javier Montaño responde que es en 3 pagos de 3 mdp. La siguiente fase sería tocar base con los otros dos actores para la contratación y la firma y hacer los pagos.

Javier Lizárraga, destaca que el impulso de este proyecto *hub* del Aeropuerto de Culiacán, está contemplado en los retos para 2016 que propuso CODESIN en noviembre de 2015, el cual está avanzando pero el tema en el momento, está en lo financiero.

Alejandro Sánchez compartió que si el pleno de la zona centro ya lo está avalando, y ya lo escucharon en esta reunión plenaria, y el Consejo lo avala, siguen los procesos, y enfatizó que es importante que CODESIN que tenga muy claro el origen y las fechas por parte del Secretario de Administración y Finanzas para el recurso.

V.- AVANCES EN LA ESTRATEGIA DE PROMOCIÓN DE INVERSIONES (CIT-Sinaloa). GERMÁN RIVERA CARLÓN, DIRECTOR EJECUTIVO CIT SINALOA

Enrique Maytorena, dio paso a la presentación de las estrategias y avances del CIT Sinaloa, por parte del Director Ejecutivo, Germán Rivera Carlón quien tiene dos años al frente de este Centro.

Germán Rivera agradece la oportunidad de compartir la cartera en la que se está trabajando, y los proyectos principales que se están consolidando y son generadores de cientos de empleo, y que también le están dando proyección a Sinaloa.

Entre los proyectos relevantes se encuentran Sumitomo (mil nuevos empleos, y con proyecto de expansión), Delphi (2,800 empleos), Walbro: Expansión de operaciones en Los Mochis para el 2016 (800 empleos y producen 5 millones de carburadores al año); Hikam (100 empleos). Y refirió que el sector autopartes en Sinaloa representa el 2.7% del total de los empleos formales, el sector autopartes en el norte de Sinaloa representa el 11.6% de los empleos formales (IMSS).

Respecto a las empresas en prospección dijo que se están tratando con once, de las cuales siete son de origen mexicanas y cuatro extranjeras.

Sobre el registro de inversión privada en 2016, de acuerdo a cifras con fecha al 30 de mayo, destacó que se registra un total de inversión de \$ 17,594.3 mdd, con un número de empresas

de 171. Destacaron por su inversión del primero al quinto lugar: Ahome, Culiacán, Mazatlán, Mocorito y El Rosario.

En Inversión Extranjera Directa –IED- en el primer trimestre de 2016, se han recibido 67.17 mdd, que de 2011 a 2016 se han registrado 2,030.64 mdd lo que representa un 49.3%.

El 61% de la IED proviene de Canadá (\$1,242 mdp). Un 20% de los Estados Unidos (\$404.2 mdp) y el resto de otros países con inversión en el Estado: España, Bélgica, Países Bajos, Japón, Alemania, Suiza y Francia.

Destacó que en Inversión Privada en Sinaloa, en lo que va del 2010 a la fecha, registró una inversión de 134,210.69 mdp, y que la IED el registro de inversión fue de \$ 2,030.57 mdd, superando las metas del Plan Estatal de Desarrollo.

Francisco Labastida enfatizó que México importa 39 mil millones de dólares de productos petroquímicos al año que provienen principalmente del metanol y amoníaco. Son grandes oportunidades, que se ocupa estar a nivel del mar, en el cual están solo en Veracruz, y ahora en Sinaloa se tiene un plus con el gas natural. Hace un año el Gobierno Federal indicó que venían 3 gasoductos, los cuales ya se cancelaron, no les dieron los económicos porque no hay fuentes de pago.

Sinaloa va a tener abierta esa ventana por tener grandes volúmenes de gas natural, que ha recibido dos empresas, una planta eléctrica privada 200 mdd y otra de manufactura para vehículos que vienen precisamente por el gas natural. Esta ventana va a durar más años y el beneficio de que empresas del sector industrial puedan quedarse en Sinaloa.

Y reconoció que hay una desventaja en la que hay que trabajar en el Estado, es en el tema de transporte.

Javier Lizárraga pregunta por monto de inversión privada.

Germán Rivera le dice que la Inversión Privada del 2016 al 30 de mayo, es de 17 mil 594.3 millones de pesos.

VI.- TEMAS REGIONALES:

–ZONA SUR. STATUS DE LA PRESA SANTA MARÍA.

Enrique Maytorena presenta los presupuestos de egresos de la federación que se contemplan para proyectos de la Zona Sur del Estado. Añadió que el proyecto Baluarte-Presidio, Presa Santa María, Estado de Sinaloa, tiene asignado 1,770,000,000

VII.- ASUNTOS GENERALES.

El Presidente Ejecutivo Javier Lizárraga, dio por concluida la reunión.